

KOMMUNISERER for miljøets skyld

Et nytt forskningsprosjekt har utviklet en metode som skal gjøre godstrafikken på havet mer miljøvennlig. Løsningen: havn og skip skal snakke sammen!

Det høres kanskje vel lett vint ut, men hundrevis av år med nedrivede oppfatninger av hvordan skipsfart gjennomføres er vanskelig å vende.

Det har forskerne bak det nye prosjektet «SynchroPort» nå prøvd å endre på.

ØKNING: Det Norske Veritas (DNV), Grieg Gruppen og Christian Michelsens Research (CMR) har brukt tre år og 5,5 millioner kroner på prosjektet som tar sikte på å øke interaksjonen og kommunikasjonen mellom skip og havn.

Bak dem står Forskningsrådet, som har sponset 30 prosent av kostnadene til prosjektet.

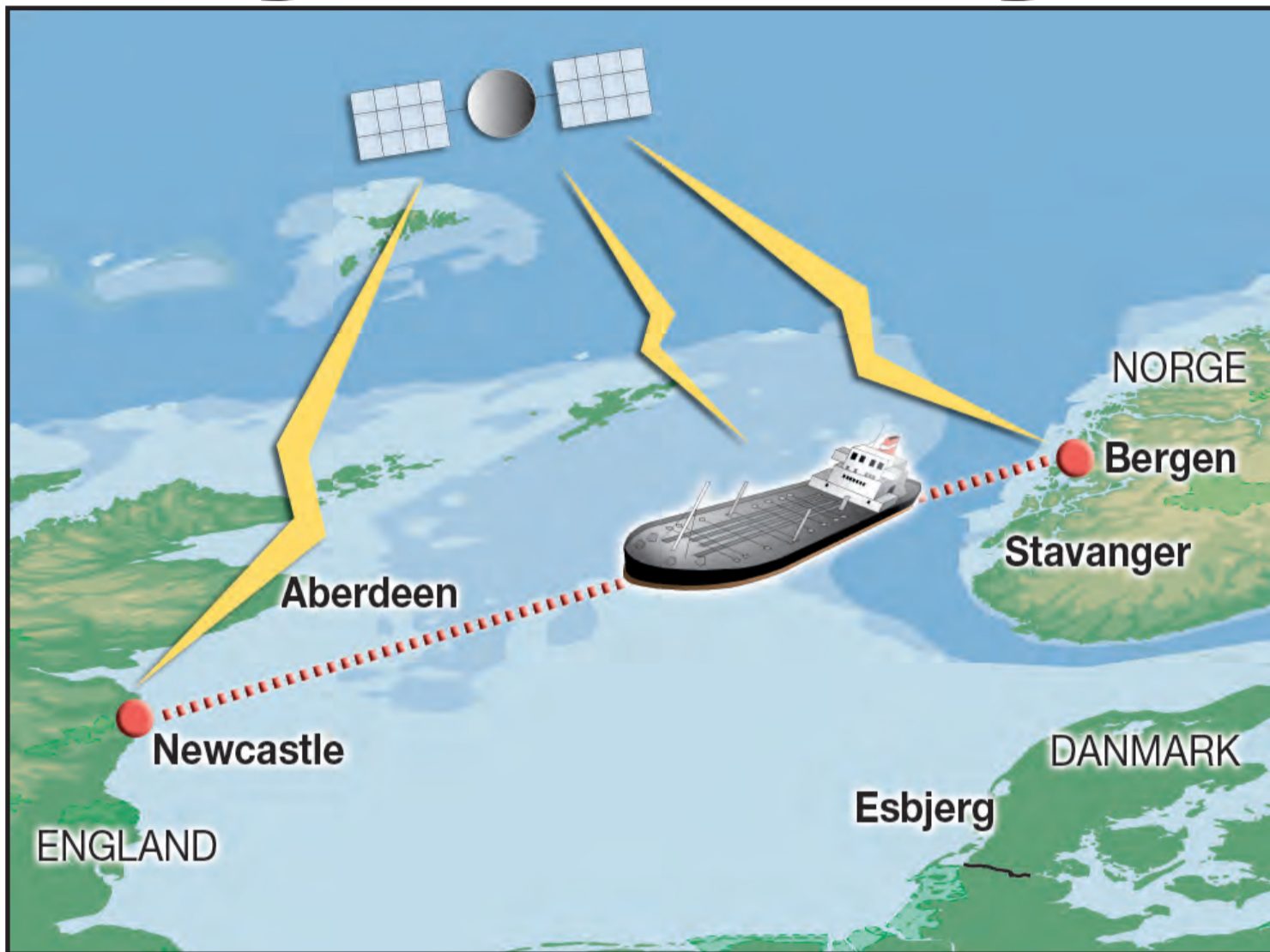
Etter at bunkersprisene nesten firedoblet seg for noen år siden ble temaet særlig aktualisert. Torsdag i forrige uke presenterte samarbeidspartnerne prosjektet som de håper kan revolusjonere skipsfarten.

– Seks til syv prosent av skipsflåten i hele verden ligger bunkret i påvente av å komme til i havnene. Istedenfor at skipene gir full gass og brenner masse CO2 for å komme fort frem, bare for å vente på kai plass i flere dager, har vi sett på hvordan skipene kan ankomme på et bedre tidspunkt, sier Tore Longva fra DNV.

Prosjektet er testet ut på Mosjøen industriterminal, og forskerne mener det skal kunne brukes på større terminaler også.

MÅL: Prosjektleder Morten Graff fra Grieg Logistics mener forskningen har kommet frem til en ny måte for havnen å optimalisere kontakten med skipene.

– Hvis reder og kaptein kunne sett bare litt på det som foregår i andre enden av seilassen så kan



NYTT PROSJEKT: DNV, Grieg gruppen og CMR har forsket på et nytt prosjekt som skal øke forståelsen mellom skip og havn slik at skipene ikke blir liggende i kø utenfor kaiene. Systemet sender informasjon mellom skip og havn. Et fartøy på vei til Newcastle kan dermed få beskjed fra havnen at det ikke er ledig kai plass, og at skipet kan slakke av på farten.

GRAFIKK: BA

man tjene mye, sier han til BA.

Et tenkt scenario er at skipet melder fra til havnen om at de er på vei inn i en fart av 14 knop. Dersom havnen ser at skipet da vil komme inn for tidlig, og det ikke vil være plass på kaien, vil de kunne melde tilbake at skipet bør senke farten til 12 knop.

– Det er også et sterkt miljøfokus i dette prosjektet. Reduserer du hastigheten med 7,5 prosent så sparer du 25 prosent av drivstofforbruket, sier Henry Svendsen i Grieg Shipping.

BERGEN: Målet deres nå er å presentere prosjektet for flest mulig.

Bergen havn er blant havnene de ser for seg at kan benytte seg av den nye måten å tenke på. For å få det til må man lage et spesialtilpasset prosjekt basert på Bergen havns logistikk.

ANDERS HAGA
anders.haga@ba.no

Kontraktstrøbbel for rederne

En av utfordringene for kommunikasjonen mellom skip og havn er kontraktene rederiene har med vareeierne.

En av årsakene til at skipene guffer på for å komme frem er at fabrikanten, eller vareeier, har bedt skipet om å komme så fort som mulig til havnen.

Denne tar derimot ikke hensyn til det faktum at det ikke er plass i havnen.

– Hovedutfordringen er at i dagens kontrakter så belønner man ikke miljøvennlig seiling. Man tar ikke hensyn til annet enn rederen eller vareeierens behov, sier Morten Graff.

TRADISJON: Dette bygger på hundreårs tradisjoner for hvordan man utformer en kontrakt. – Det er ikke fokus på informasjon mellom partene. Alle lever i hver sin verden. Det ligger ikke inne noen belønning for å samhandle mer.

Når et skip drar fra én havn til en annen, for eksempel Bergen til Newcastle, melder det fra til rederiets agent i Newcastle om at det er på vei.

MINDRE: Men denne informa-



TILTRO: Henry Svendsen og Morten Graff fra Grieg Gruppen har stor tro på det nye forskningsprosjektet.

FOTO: ANDERS HAGA

sjonen kommer ikke havnen i hende.

– Det er ikke naturlig for agentens rolle å melde fra. Han har ikke det fokuset, sier Graff.

I Mosjøen, hvor de har testet

ut prosjektet, har de fått til samhandling mellom alle partene. Men den terminalen er ikke særlig stor.

– Målet nå er å eskalere dette prosjektet.

Gratis sjekk!

SVENDSEN EKSOS

Ring 55 19 80 08

BRYGGEN TAXI



55 70 80 90